

# 交 通 警 備 員 算 定 表

( 浜島地区その1 : DIP 250 )

名 称	標準施工量	計 算 式	交通誘導員 A のべ人数		交通誘導員 B のべ人数		摘 要
			交代要員	交代要員	交代要員	交代要員	
1 ) 試験掘工		11箇所 = 日	配置人員数 ( 1人 ) 人	( 1人 ) 人	配置人員数 ( 2人 ) 人	( 0人 ) 人	
2 ) 土工、管布設工		11.1m = 日 931.3m = 日	配置人員数 ( 1人 ) 人	( 1人 ) 人	配置人員数 ( 2人 ) 人	( 0人 ) 人	75(排泥管) 250
3 ) 既設管接続工		6箇所 = 日	配置人員数 ( 1人 ) 人	( 1人 ) 人	配置人員数 ( 1人 ) 人	( 0人 ) 人	250 不断水分岐(2) 不断水プラグ(2)・帽(2)
4 ) 通水試験工		= 日	配置人員数 ( 1人 ) 人	( 1人 ) 人	配置人員数 ( 2人 ) 人	( 0人 ) 人	
5 ) 舗装切断工		As 3900m = 日	配置人員数 ( 1人 ) 人	( 1人 ) 人	配置人員数 ( 2人 ) 人	( 0人 ) 人	管布設・路面復旧時 1,940m+1,960m
6 ) 舗装版取壊積込工	(BH0.13m <sup>3</sup> ) (BH0.28m <sup>3</sup> )	As = 日 As 1430m <sup>2</sup> = 日	配置人員数 ( 1人 ) 人	( 1人 ) 人	配置人員数 ( 2人 ) 人	( 0人 ) 人	
7 ) 不陸整正工	(1.8m未満) (1.8m以上)	As 1430m <sup>2</sup> = 日 As = 日	配置人員数 ( 1人 ) 人	( 1人 ) 人	配置人員数 ( 2人 ) 人	( 0人 ) 人	
8 ) 路面復旧工	( 歩道/1.4未満 ) ( 車道/1.4m以上 ) ( 車道/1.4m以上 )	As 3m <sup>2</sup> = 日 As 1430m <sup>2</sup> = 日 As 1430m <sup>2</sup> = 日	配置人員数 ( 1人 ) 人	( 1人 ) 人	配置人員数 ( 2人 ) 人	( 0人 ) 人	本復旧の表層・基層のみ 歩道(表層) 車道(表層) 車道(基層)
小 計			人	人	人	人	
合 計			人	人	人	人	1人単位に切り上げ